

# **DOCUMENTO INFORMATIVO**

## **EL RETO**

### **KDD Vuelta a Madrid Woman**

#### **INFORMACION GENERAL**

Este reto consiste en realizar un recorrido por la comunidad de Madrid, con una distancia aproximada de 210 Km. No es competitiva, no es una prueba organizada con responsabilidad en ninguna persona, empresa o entidad.

Se trata de intentar cubrir la distancia propuesta para el domingo 20 de junio de 2021 a las 8.00 horas cuando se iniciará escalonadamente el reto.

#### **RECORRIDO**

El reto discurre por carreteras nacionales y comarcales de la red de carreteras del estado dentro de la comunidad de Madrid, estarán abiertas a la libre circulación sin ninguna restricción que nos facilite la circulación, es por esto que se debe respetar las normas de circulación existentes, así como las normas de seguridad personales.

Cada uno asume su responsabilidad ante cualquier incidente durante el reto.

La salida y llegada se encuentran en el mismo punto.

#### **AVITUALLAMIENTOS**

Existen puestos de avituallamiento líquido y sólido en los km 61, 120 y 170 aproximadamente, dependerá de la zona más adecuada para parar y tener unos aseos para las participantes. En la zona de meta nos esperara el avituallamiento final, tanto líquido como sólido.

## **INSCRIPCION**

La inscripción a la prueba se realizará con la empresa timinglap.com, empresa que apoya este reto y a la cual se la ha asignado para hacer las inscripciones a través de sus webs timinglap.com e inscripcionesdeportivas.com.

Desde el 1 de junio hasta el 20 de junio de 2021.

Se establece un límite máximo de 60 ciclistas.

El precio será de 15€ que se destinarán completamente a pagar los servicios de este Reto, (coste inscripción, gasolina de coches de apoyo, bebida, comida, etc.)

Con la inscripción se entregará una bolsa de regalos donados por algunas empresas interesadas en este reto.

## **PARTICIPANTES**

La edad mínima para participar en la prueba de 18 años cumplidos en la fecha de carrera.

## **VEHICULOS**

Existirán unos vehículos para seguir el reto donde ira el avituallamiento, alguna herramienta y repuesto. Aunque cada uno debe ser autosuficiente en materia de averías mecánicas.

## **SEGUROS**

Los participantes inscritos correctamente a la prueba estarán cubiertos por un seguro de accidentes.

Sabemos que la mayoría están con licencia de la federación, pero preferimos tener un seguro externo por si existe algún problema de asistencia, al no ser una prueba realizada bajo el amparo de la federación.

## **CONTROL**

Dentro del Reto se controlará en los puntos de avituallamiento la aptitud física de las participantes, teniendo en todo momento escapatorias para poder desplazarse en transporte público, (tren cercanías). En caso de no poder seguir.

Se controlará también el tiempo de paso por determinados puntos para no demorar en exceso el tiempo total del reto, estando previsto que se pueda realizar en máximo de 9 horas aprox.

Se pedirá a las participantes realizar una media mínima de 25Km/h

## **ACEPTACIÓN**

Es obligatorio respetar las normas de circulación, el medio ambiente por donde se desarrolla la prueba.

Todo participante en el reto deberá realizar el recorrido propuesto, siendo obligatorio pasar por los puntos de avituallamiento y seguir indicaciones, si abandona el recorrido debe indicarlo.

Todas las participantes del reto dan su consentimiento mediante la inscripción a la utilización de vídeos y fotos en redes sociales donde se pondrán a disposición de las participantes del reto.