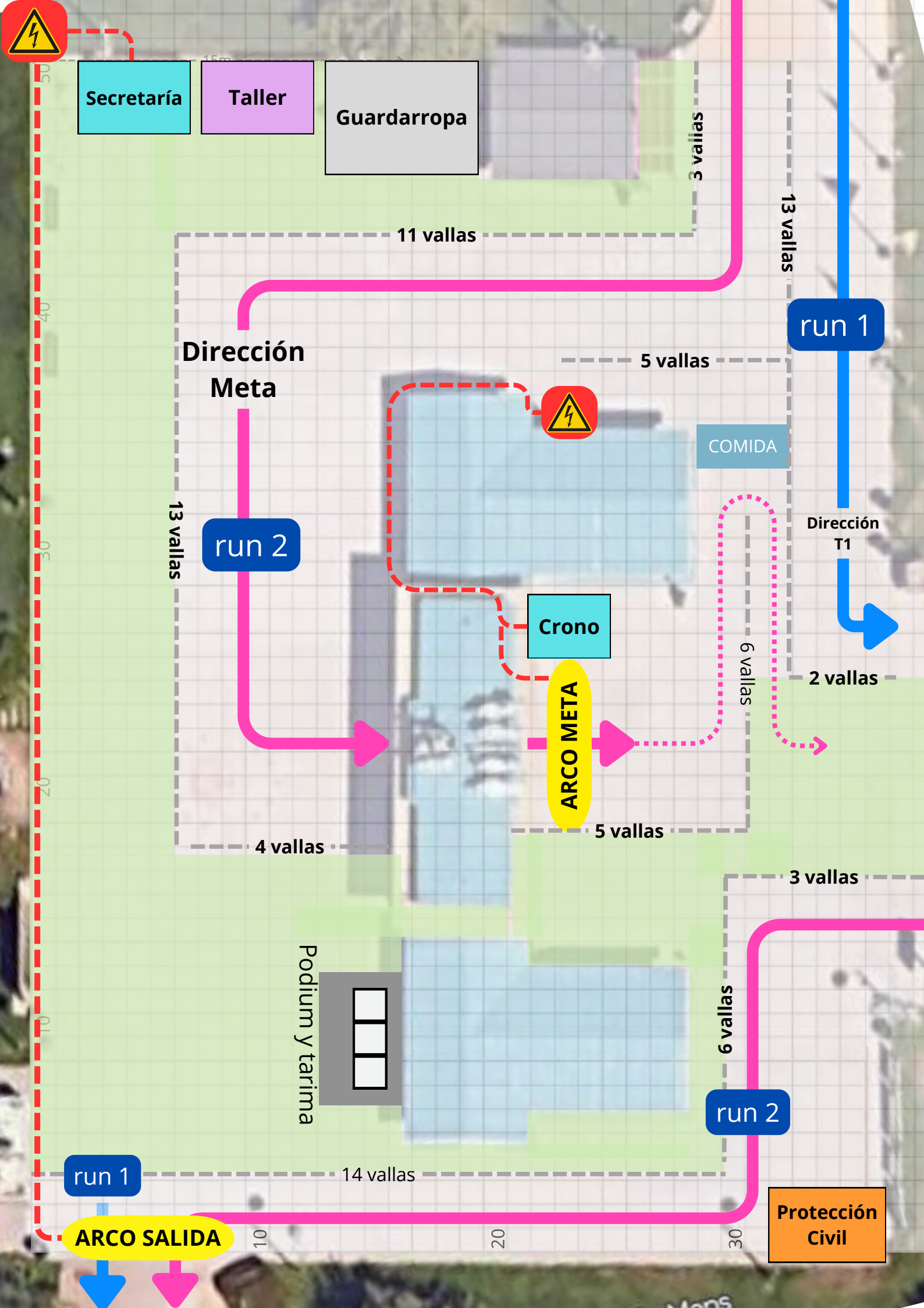


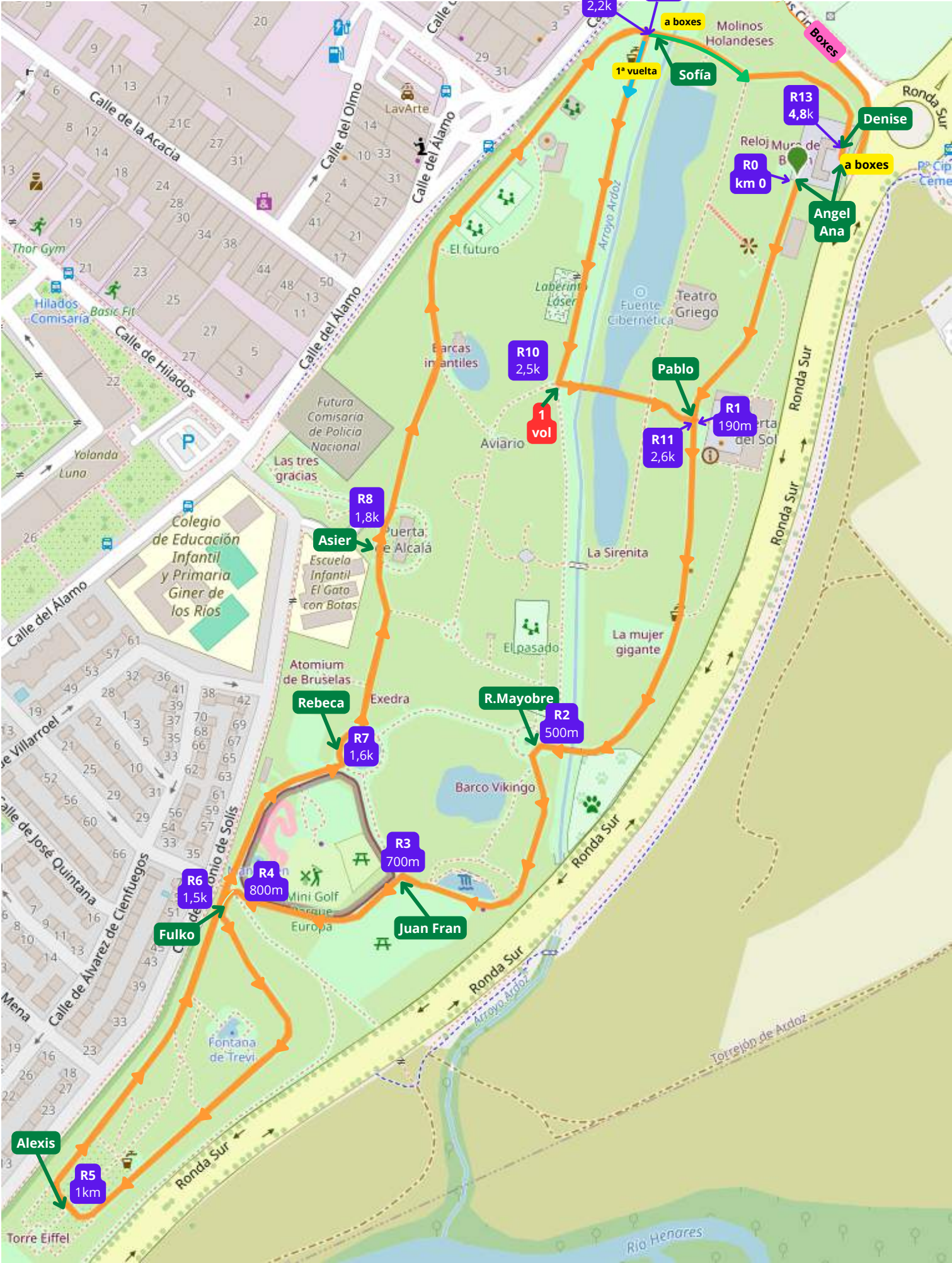


# Dossier Interno

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| <b>pag. 2</b>  | <b><u>Zona de Meta</u></b>           |
| <b>pag. 3</b>  | <b><u>Circuito Carrera a pie</u></b> |
| <b>pag. 4</b>  | <b><u>Circuito Ciclismo</u></b>      |
| <b>pag. 5</b>  | <b><u>Boxes -Transición</u></b>      |
| <b>pag. 6</b>  | <b><u>Segmento Carrera</u></b>       |
| <b>pag. 22</b> | <b><u>Segmento Ciclismo</u></b>      |



# Circuito de Carrera a Pie



[illegible]

# Área de Transición

conos



**mucha precaución**

- 1 Línea Roja: sale de P. Europa, pasa por marcaje
  - o Sale de P. Europa
  - o Pasa por marcaje : Registro tiempo carrera 1
  - o Registro inicio tiempo bicicleta
  - o Entra por entrada fondo y recoge la bicicleta
- 2 Línea azul oscura: bicicleta en mano se sale por entrada frontal hasta la línea de montaje
- 3 Línea azul clara: bicicleta
- o Sale dirección ctra. de Loeches
- o 3 vueltas al trazado
- o Desmontaje en lineade desmontaje
- 5 Línea amarilla:
  - o Con la bici a pie entra por el pasillo de compensación y entra por entrada fondo
  - o Deja la bici en el lugar correspondiente
  - o Sale por la entrada frontal y llega hasta el marcador de tiempos
  - o Se registra final de tiempo de bicicleta
6. Línea Rosa
- Registro inicio de carrera 2

valla blanca

compensación

Crono

Línea de Montaje /desmontaje

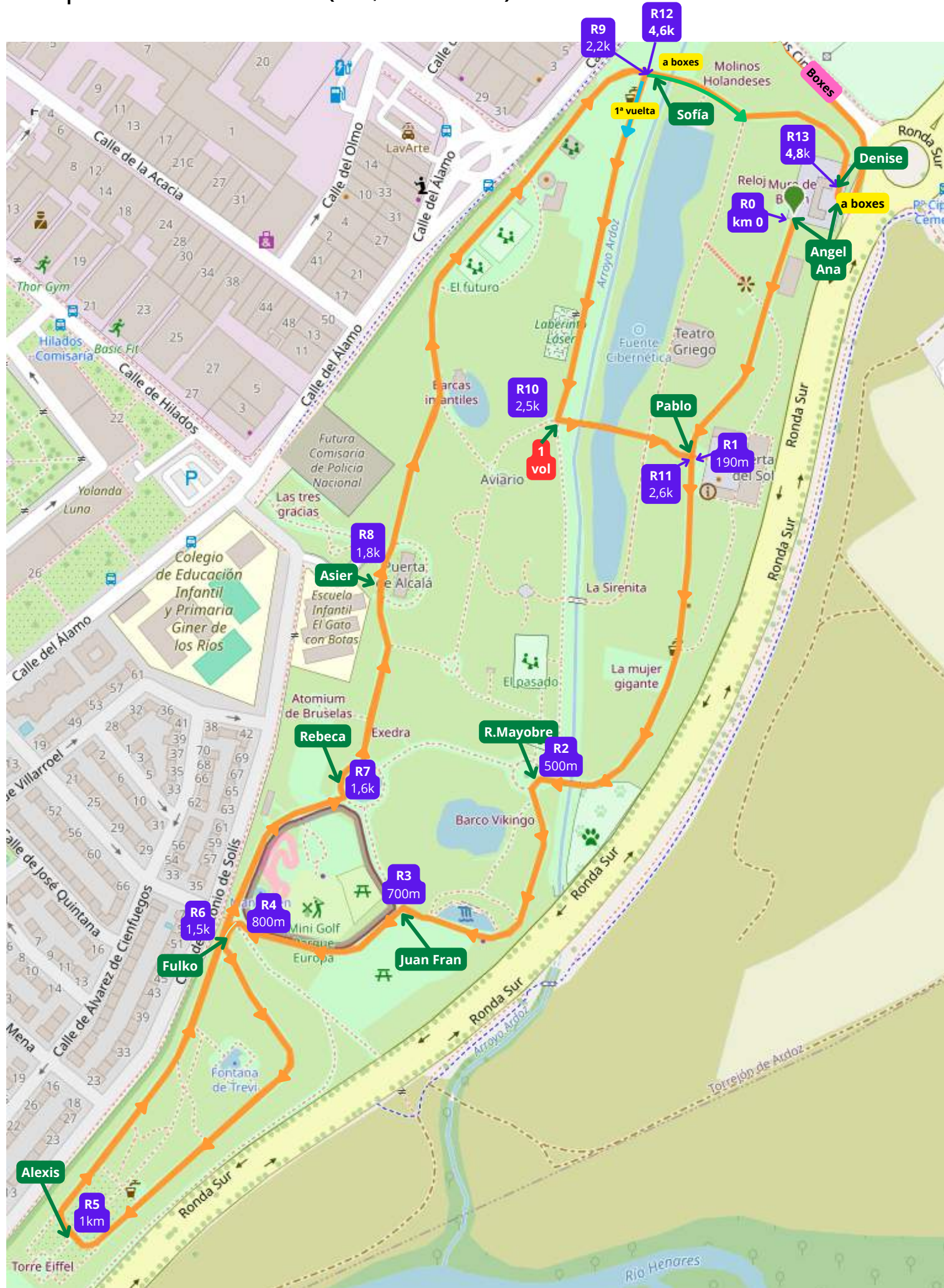




**Segmento  
carrera a pie**

## Plano de Carrera a pie

Los puntos indicados (R1, R2...etc.) se detallan a continuación



## R0 - Km 0: Salida puerta de Brandeburgo



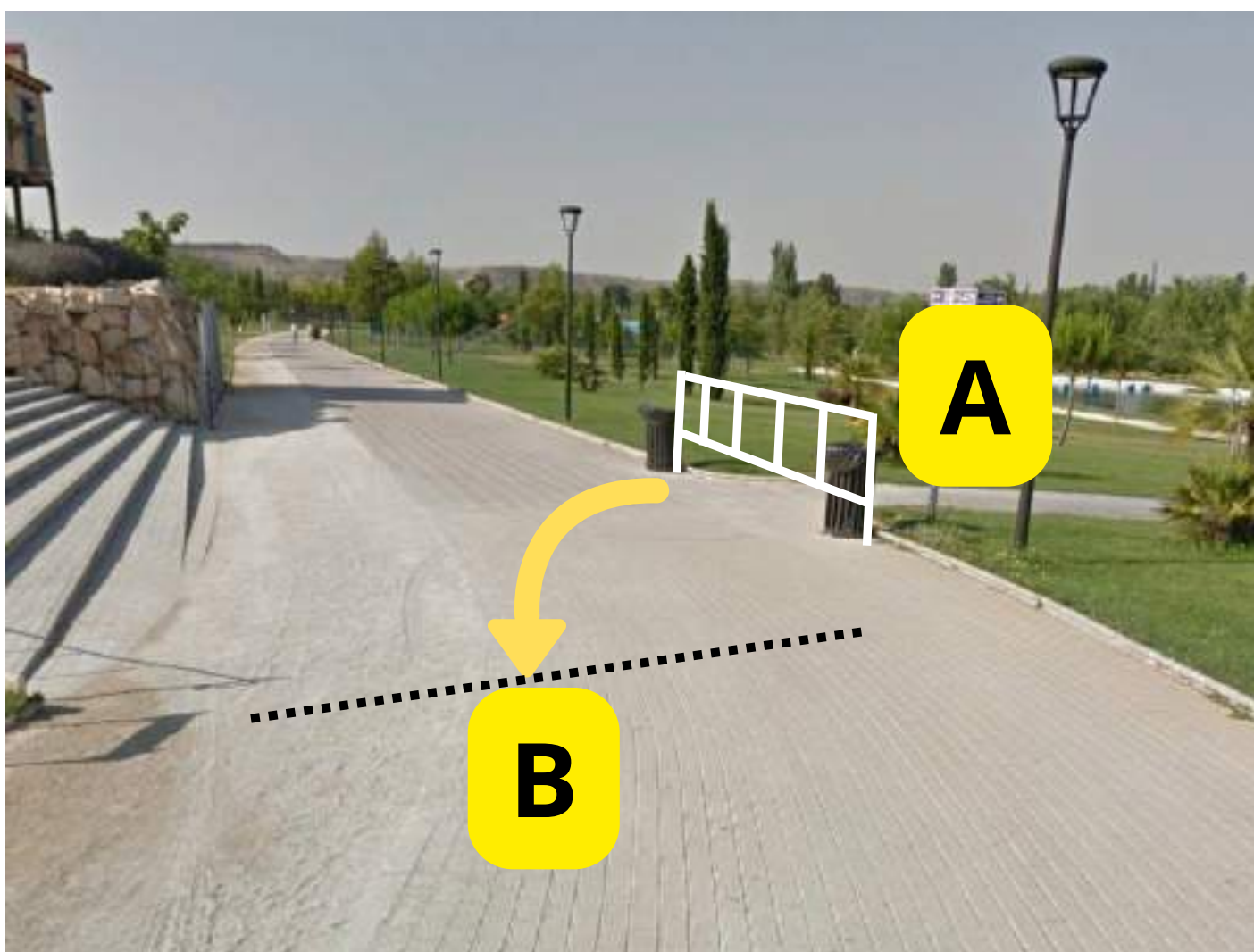
## R1 - 190m: cruce en Puerta del Sol

voluntarios:1

Inicialmente, estará cortado el acceso a puente de Londres (A).

una vez pase el último corredor de la primera vuelta se cerrará el paso en la vía principal (B)

una vez pase el último corredor de la segunda vuelta se volverá a la posición (A)



**R2 - 500m:**

voluntarios:1

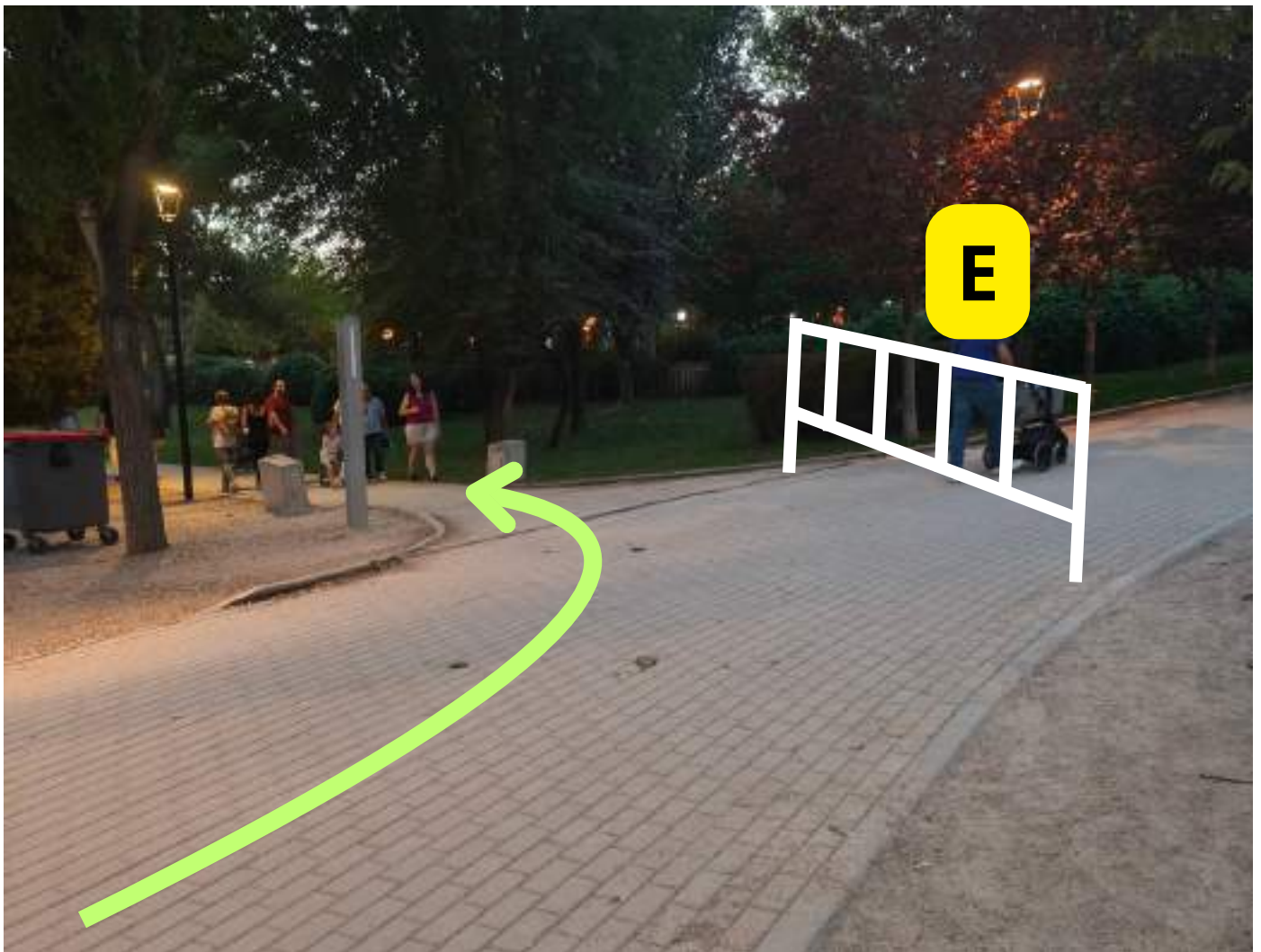
Vallas en C y D



**R3 - 700m:**

Voluntarios:1

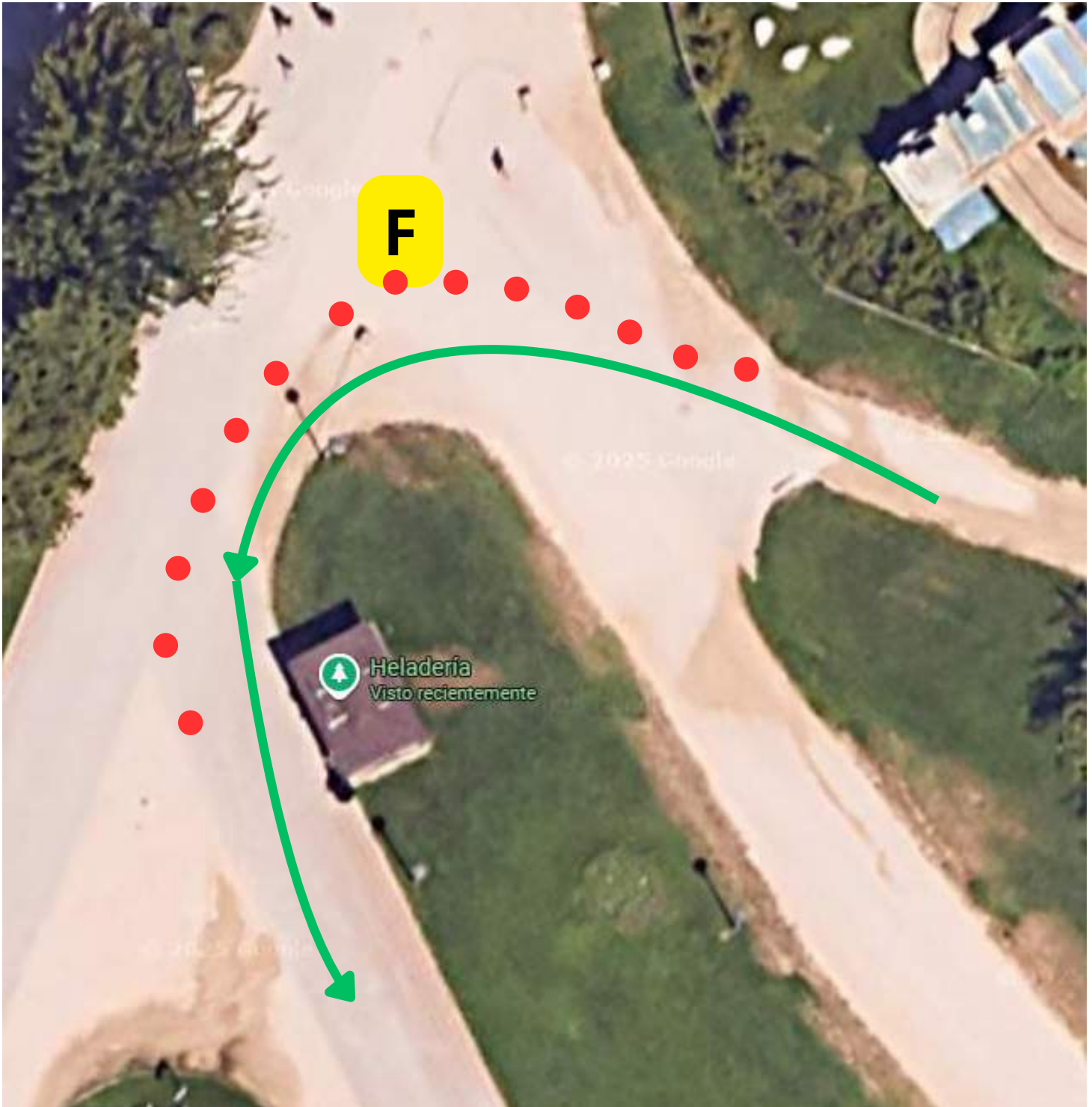
Vallas en (E)



## R4 - 800m: Heladería (1)

voluntarios: 1

Vallas o conos en (F)



## R5 - 1k: Torre Eiffel

voluntarios: 1

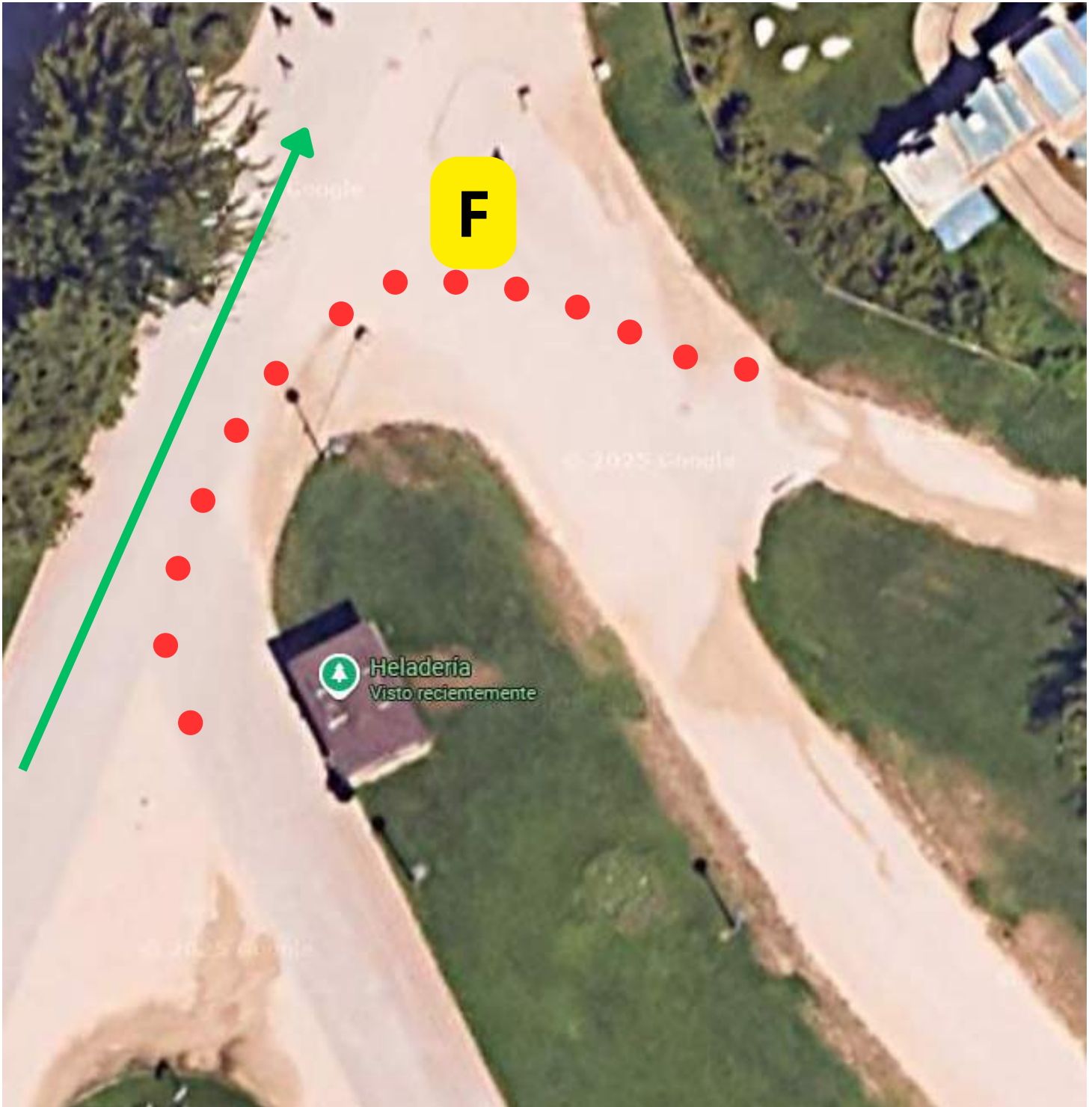
Vallas en (G) y (H)



## R6 - 1,5k: Heladería (2)

voluntarios: 0 (incluido en R4)

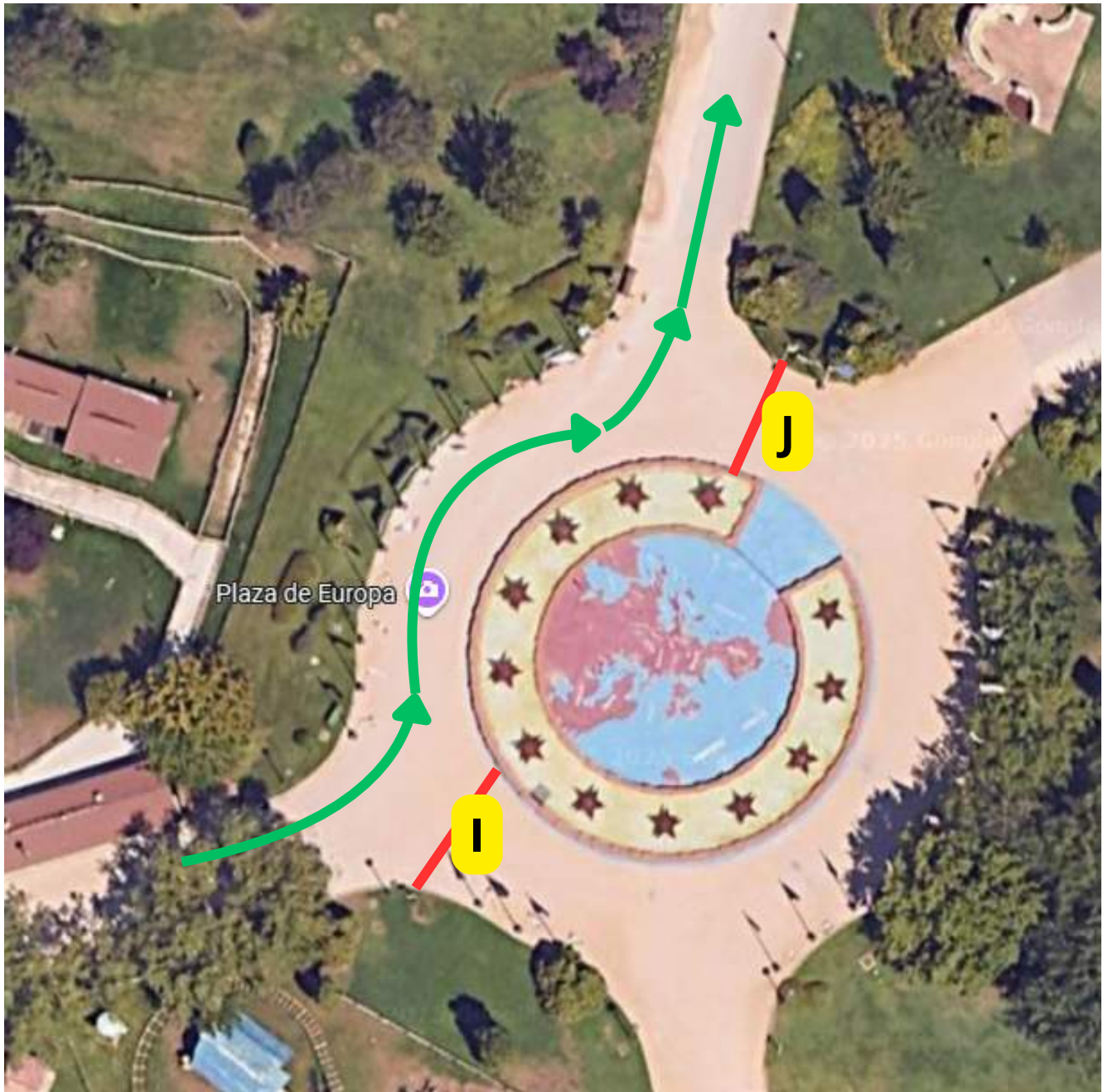
Se mantienen los conos de R4



## R7 - 1,6k: Plaza de Europa

voluntarios: 2

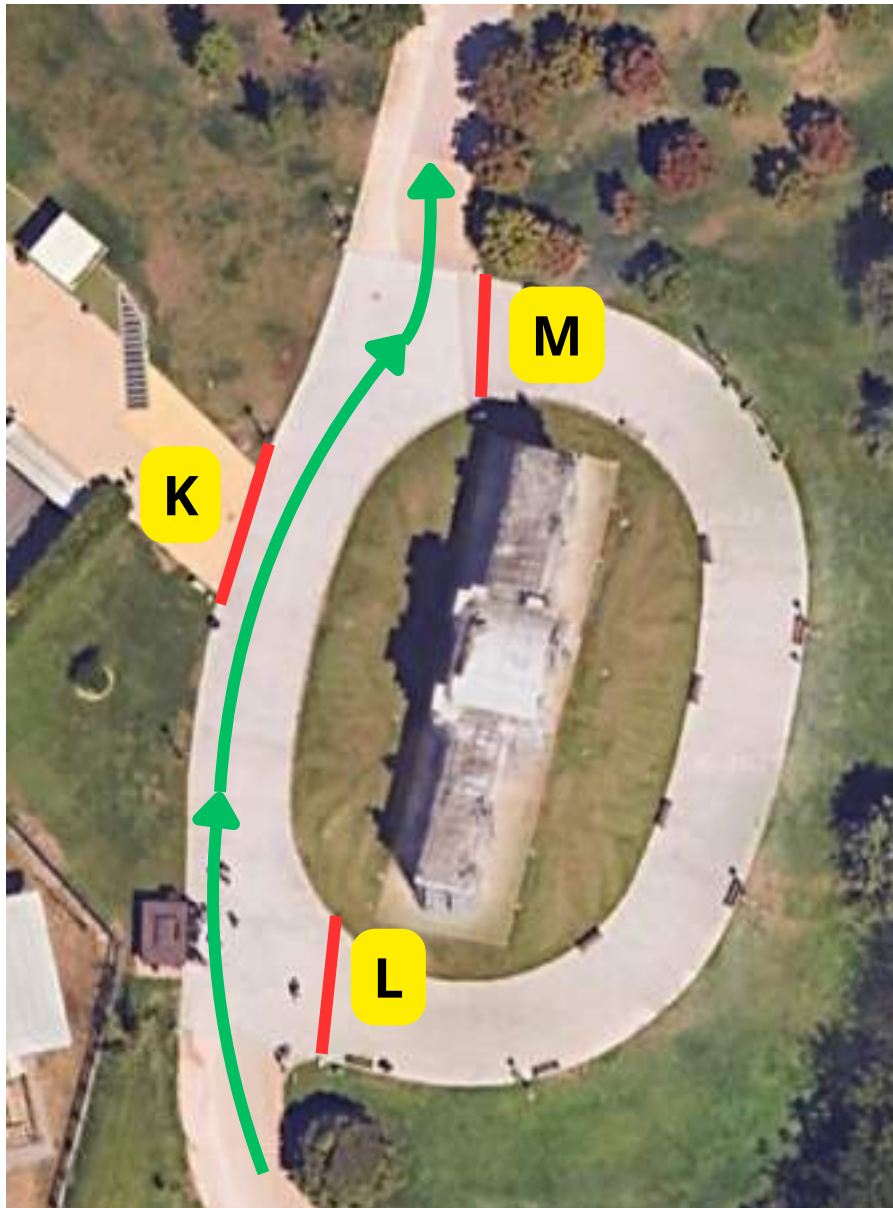
Cerrar en (I) y en (J)



## R8 - 1,8k: Puerta de Alcalá (OJO)

voluntarios: 2

Cerrar en (K), (L) y (M)



## R9 - 2,2k: Puente de Van Goth (1)

Voluntarios: 2 Inicialmente estará cortado el acceso al puente (N)

una vez pase el último corredor de la primera vuelta se cerrará el paso en la posición (O) y ya se dejará así

Cartel Boxes y Cartel 2ª Vuelta



## R10 - 2,5k: Desvío hacia puente de Londres

Voluntarios: 1

Cortado el acceso en (P)



## R11 - 2,6: Cruce en Puerta del Sol

### 2ª vuelta

voluntarios: 0 (se mantienen los del R1)

estará cortado como en R1 en la posición (B)



## R12 - 4,6k: Puerta de Van Goth (1)

Voluntarios: 0 (igual que en R9)

el cierre estará colocado en la posición (O)

Cartel Boxes y Cartel 2ª Vuelta



## R13 - 4,8k: Salida Parque Europa

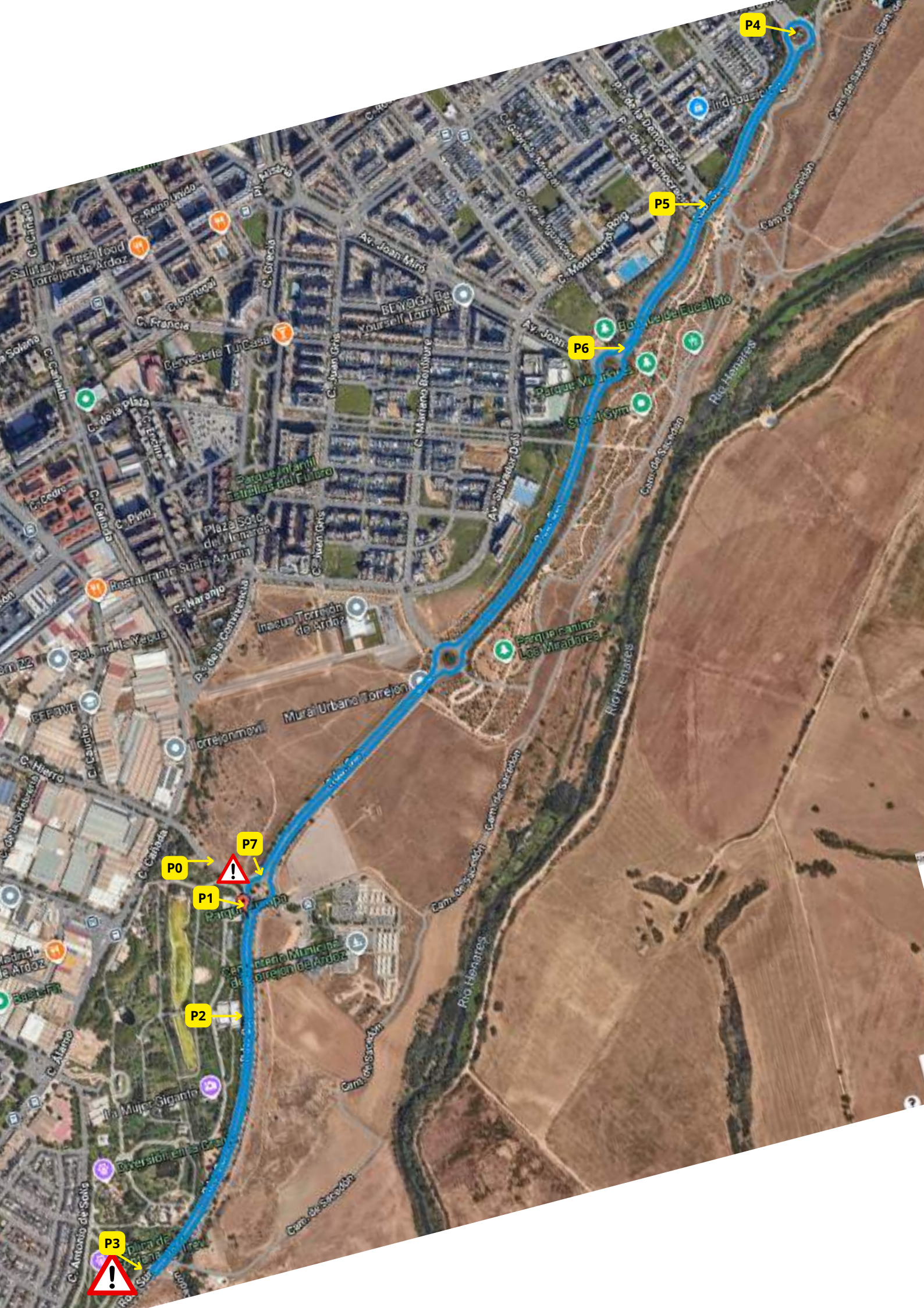
Voluntarios: 2 uno en (Q) y otro en (R)

Cartel Boxes





# Segmento de Ciclismo



# P0 - Area de Transición

conos 

**mucha precaución**

- 1 Línea Roja: sale de P. Europa, pasa por marcaje
  - o Sale de P. Europa
  - o Pasa por marcaje : Registro tiempo carrera 1
  - o Registro inicio tiempo bicicleta
  - o Entra por entrada fondo y recoge la bicicleta
- 2 Línea azul oscura: bicicleta en mano se sale por entrada frontal hasta la línea de montaje
- 3 Línea azul clara: bicicleta
- o Sale dirección ctra. de Loeches
- o 3 vueltas al trazado
- o Desmontaje en lineade desmontaje
- 5 Línea amarilla:
  - o Con la bici a pie entra por el pasillo de compensación y entra por entrada fondo
  - o Deja la bici en el lugar correspondiente
  - o Sale por la entrada frontal y llega hasta el marcador de tiempos
  - o Se registra final de tiempo de bicicleta
6. Línea Rosa
- Registro inicio de carrera 2

valla blanca

compensación

Crono

Línea de Montaje /desmontaje



**mucha precaución**

Se permite la circulación de las bicicletas por los dos carriles



## P2 - Resalto en 200m (frente plaza mayor)



## P3 (800m) - Cambio de Sentido (180°)

conos ●

**mucha precaución**

Giro de 180°, al cambiar de sentido se circulará por el carril interior balizado por conos hasta la rotonda del Paseo de la Concordia (P4)

Extremar la precaución, coches circulando por carril derecho



## P4 (3,8k) - Rotonda cruce con Paseo de la Concordia

Se circulará por el carril interior balizado por conos hasta el cruce con el Paseo de la Concordia. A partir de este momento, se podrá circular por los dos carriles.

Precaución con el resalto en la salida de la rotonda



## P5 (4k) - Cruce con Paseo de la Democracia

**Resalto fuerte**



## P6 (4,4k) - Cruce con Joan Mirò

### Resalto



## P7 - Rotonda Puerta Brandeburgo/ Cementerio

### MUCHA PRECAUCIÓN

Intersección de duatletas realizando su vuelta (líneas rosas) con duatletas entrando en T2 (líneas amarillas) y con duatletas saliendo de T1 (líneas azul).

Se debe frenar en la line punteada amarilla

